



LINEE GUIDA MANIFESTAZIONI CICLOTURISTICHE – CICLO RADUNI

“Circuito Romagnolo Cicloturismo”

.... da Rimini a Ferrara, attraverso le colline di Forlì e Cesena ed i lidi Ravennati, pedaliamo insieme sulle antiche vie Romane

Riteniamo fondamentale per il nostro movimento ciclo amatoriale promuovere il rilancio dell'attività sportiva non competitiva, che in epoca di pandemia ha subito un forzato e pressochè totale blocco degli eventi. Già in epoca “pre Covid” era tuttavia evidente la necessità di dare a questo tipo di manifestazioni un taglio più professionale ed un assetto organizzativo in linea con le più recenti normative in fatto di sicurezza.

A tal fine proponiamo qui di seguito le **nuove linee guida** a cui le Società dovranno uniformarsi nell'organizzazione di manifestazioni non competitive di prassi definite “cicloturistiche o ciclo raduni”.

Progettiamo insieme l'evento; le Società organizzatrici avranno il completo e costante supporto dei Comitati provinciali ASCI nell'adempimento di tutti i passi necessari all'organizzazione (modulistica obbligatoria, comunicazioni agli Enti territoriali, adempimenti “Covid-19”)

DOCUMENTAZIONE

1. Mod. “programma regolamento manifestazione”
2. Mod. “comunicazioni e richieste pubblica manifestazione”
3. Dettaglio del percorso
4. Tabella per la classificazione del rischio
5. Planimetria aree sensibili ai fini della sicurezza (punto iscrizioni, ristori, ...)
6. Le Società organizzatrici usufruiranno gratuitamente delle competenze tecniche e di comunicazione (a livello locale e regionale) che i Comitati Provinciali metteranno a disposizione.

Tutta la documentazione, compilata a cura dell'organizzatore con il supporto di ACSI; dovrà essere consegnata al Responsabile ACSI almeno 40 giorni prima della data di svolgimento.

REGOLAMENTO: vige il Regolamento Nazionale ACSI Ciclismo 2022 senza alcuna deroga o limitazione.

ALLESTIMENTO AREE SENSIBILI

- Sono intese come tali le zone ove è prevista la sosta ed il raggruppamento dei partecipanti; tali aree devono essere oggetto di particolare cura sia sotto il profilo della sicurezza che dal punto di vista dell'immagine che vogliamo dare della nostra manifestazione.

Vediamo in dettaglio come allestire questi luoghi:

- Punto di iscrizione (possono essere previsti più punti a discrezione dell'organizzatore)
- ACSI si attiverà per promuovere la modalità di pre – iscrizione cumulativa fatta dalle singole Società partecipanti; resta tuttavia fondamentale il punto di ritrovo e iscrizione come momento di incontro e condivisione oltre che di visibilità e promozione della manifestazione.
- Obbligatoriamente dovrà essere previsto un presidio sanitario con **AMBULANZA** (senza la presenza del medico); per quanto le modalità di svolgimento con “partenza alla francese” rendano poco incisiva la presenza dell'ambulanza riteniamo che sia comunque necessaria anche per “qualificare” il livello della manifestazione. Il mezzo potrà stazionare sui punti di maggior presenza (partenza, ristori) e procedere lungo il percorso per eventuali richieste a chiamata da parte dell'organizzazione.

Dotazione minima di base:

1. Gazebo – tavolo (almeno due metri) – sedie
2. Materiale di promozione ACSI (striscione – bandiere – banner ...)
3. Arco gonfiabile ACSI (facoltativo)
4. Cesti raccolta rifiuti (differenziata)
5. Presidi igienico sanitari (gel sanificante per mani, cassetta pronto soccorso)

Personale:

1. Sul punto di iscrizione principale **dovrà essere presente il Responsabile** della manifestazione (o un suo delegato) **ed almeno due addetti del proprio staff** affiancati da **un collaboratore messo a disposizione da ACSI** (4 persone in totale)
2. Dovrà essere inoltre presente almeno un addetto con funzioni di “regolatore” del traffico, che indosserà idoneo giubbino alta visibilità

Adeguatezza dell'area:

1. Il luogo dovrà essere di adeguate dimensioni, separato con barriere fisiche da strade aperte al traffico, il varco di accesso all'area sarà presidiato da un "regolatore" (vedi punto 2 paragrafo precedente); il varco di accesso sarà reso non accessibile a veicoli mediante il posizionamento di "dissuasori" (es. automezzo posto di traverso)
2. Nelle immediate vicinanze dovrà essere presente un bar, così da avere anche disponibilità dei servizi igienici.
3. Facilità di parcheggio, indispensabile; dobbiamo pensare a chi viene da più lontano e raggiunge in auto il punto di partenza.
4. Compete al Responsabile ACSI approvare la scelta delle aree per allestimento punto iscrizioni e ristoro ed eventualmente sollecitare l'individuazione di soluzioni alternative; questo punto riveste particolare rilevanza anche in relazione alla compilazione della documentazione (vedi punto 5 – DOCUMENTAZIONE)

PERCORSO

Fermo restando quanto previsto dal Regolamento cicloturismo ACSI a cui si fa rimando, riteniamo importante sottolineare alcuni aspetti:

1. Studiare un itinerario che abbia caratteristiche accattivanti e ove possibile innovative; qualche tratto più impegnativo sotto il profilo sportivo sarà sicuramente apprezzato
2. Prevedere sempre e comunque il percorso "corto" nei termini indicati dal Regolamento (fino a 80 km con pendenza max 5% e dislivello complessivo non superiore a 1% della distanza) lungo il quale deve doverosamente essere previsto un primo punto di ristoro.
3. Riteniamo che il percorso LUNGO debba avere uno sviluppo compreso tra 80 e 110 km per costituire motivo di interesse
4. Evitare di riproporre percorsi già abituali per i ciclisti locali e comunque inserire elementi innovativi (es. passaggi in località meno note e frequentate)
5. In linea con le più recenti tendenze sarebbe utile proporre, in abbinamento al percorso stradale, anche un breve e poco impegnativo percorso in MTB / GRAVEL , che possa sfruttare le stesse strutture (punto iscrizione, ristoro, ...) predisposti per l'evento principale
6. Una variante sul tema, per creare movimento e proporre formule innovative, sarebbe rappresentata da una speciale classifica per chi partecipa con biciclette "vintage" sia stradali che mtb.
7. L'itinerario di svolgimento della manifestazione è da intendersi quale **"percorso consigliato" da affrontare in regime di MARCIA LIBERA e nel PIENO RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA**; trattandosi di libera escursione non competitiva; restando di fatto iniziativa e responsabilità del singolo partecipante la scelta del percorso da seguire per raggiungere i punti di interesse e di ristoro. Tale è da intendersi anche laddove sul percorso siano presenti cartelli di indicazione e segnalazione. Obbligatorio l'uso del casco.

8. Nella progettazione dell'evento occorre sempre tenere ben presenti alcuni aspetti fondanti di questo genere di manifestazioni; la promozione di una sana attività sportiva e ricreativa in sicurezza, la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche che i nostri territori sono in grado di offrire, ritrovare una sana e costruttiva forma di socializzazione nel rispetto reciproco e verso tutti gli altri utenti della strada, il rispetto quindi del Codice della Strada, stimolare promuovere collaborazioni e sinergie con i territori.
9. Il Responsabile ACSI si rende disponibile per un sopralluogo del percorso in affiancamento all'organizzatore.

RISTORI

1. Un primo punto dovrà essere allestito entro in primi 40 – 50 km e costituirà di fatto il “giro di boa” per il percorso CORTO
2. Un secondo ristoro dovrà essere allestito sul percorso LUNGO e può coincidere con il punto di arrivo della manifestazione.
3. Punto di partenza e termine non devono necessariamente coincidere; d'altro canto farli coincidere consente di mantenere l'allestimento dell'area di ritrovo e partenza operativa fino al termine ove eventualmente prevedere un momento di socialità .
4. In via preferenziale il rifornimento idrico ed il ristoro con generi alimentari deve avvenire tramite prodotti pre confezionati mono dose o, ancora meglio, affidato a strutture qualificate (bar) .
5. In alternativa a quanto previsto dal precedente punto 4, La somministrazione di alimenti e bevande “sfuse” in forma autogestita da parte dell'organizzatore è potenzialmente possibile ma occorre attenersi con rigore alle vigenti disposizioni in materia di somministrazione di alimenti e bevande.

CONDIZIONI / ASPETTI ECONOMICI / INCENTIVI e PREMIAZIONI

1. Quota di partecipazione compresa tra 5 e 10 Euro a discrezione dell'organizzatore
2. Sono ammessi a partecipare i cicloturisti e cicloamatori regolarmente tesserati ACSI, FCI e altri Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI che abbiano aderito e sottoscritto regolare convenzione con FCI per l'anno 2022
3. È prevista la possibilità di pre iscrizione a tutte le prove in calendario con l'acquisto di un “pacchetto” che verrà gestito dalle singole Società aderenti all'iniziativa; ai partecipanti che acquisteranno il “pacchetto” (es. 5 prove 25 Euro) riceveranno un oggetto ricordo a cura di ACSI Ciclismo Rimini.
4. In riferimento al punto precedente, l'addove la quota di partecipazione prevista per la singola manifestazione fosse superiore ad Euro 5,00 sarà cura delle singole Società gestire le dovute integrazioni.

5. È previsto il versamento di una “quota tecnica” a favore di ACSI Ciclismo Rimini nella misura di Euro 0,50 per ogni partecipante, tale quota non può superare Euro 250,00 qualsiasi sia il numero di partecipanti.
6. Sarà prevista una premiazione di fine anno per le Società che si impegneranno in questo percorso di rinascita del movimento cicloturistico; verranno premiate le Società organizzatrici di eventi e le Società che si saranno meglio distinte per numero di partecipanti. Saranno graditi ospiti i Rappresentanti delle Società che hanno preso parte al Circuito.
7. Tutte le Società del Comitato sono caldamente invitate a mettere a disposizione almeno una persona che, a rotazione, possa essere impiegata in supporto il giorno di svolgimento della manifestazione. Per tale attività è riconosciuto un “gettone presenza” a carico di ACSI di Euro 20,00 nella misura massima di due per ogni evento.
8. Entro dieci giorni dallo svolgimento della manifestazione l’organizzatore si impegna a fornire ad ACSI Ciclismo Rimini il dettaglio dei partecipanti utilizzando un formato appositamente predisposto da ACSI Nazionale ed idoneo ad essere caricato sulla piattaforma MyAcsi; indispensabile a documentare lo svolgimento di attività sportiva da parte delle singole ASD.
9. È prevista una premiazione a fine campionato sia individuale che di squadra; la classifica sarà stilata sulla base del punteggio accumulato dai singoli atleti secondo le seguenti modalità:
 - Assegnazione di punti 1 (uno) per la sola iscrizione alla manifestazione; punti 2 (due) nel caso di completamento del percorso “FONDO” (percorso corto), punti 3 nel caso di completamento del percorso “MEDIO FONDO” (percorso lungo).
 - Verranno premiati i primi _____ atleti che avranno accumulato il maggior punteggio e che avranno preso parte ad almeno 4 prove del calendario
 - Un premio speciale sarà riservato agli atleti che avranno preso parte a tutte le prove in calendario a prescindere dal punteggio conseguito
 - Ai fini della classifica per Società sarà computata la sommatoria dei punti conseguiti dai propri atleti; saranno premiate le prime 10 società
 - Saranno inoltre premiate le Società organizzatrici quale riconoscimento dell’impegno profuso a favore del movimento ciclistico e associativo
 - Resta in facoltà della singola Società organizzatrice prevedere premi speciali “di giornata” da assegnare a propria discrezione (ad esempio assegnando un premio alla Società che proviene da più lontano ...) .
 - Al termine del Circuito Romagnolo Cicloturismo organizzeremo un momento di festa conviviale per ringraziare i partecipanti, gli organizzatori e procedere alle premiazioni.